



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری  
دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

## اساسنامه دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

انجمن علمی مهندسی دریا

زمستان ۹۷



## ۱- پیشگفتار

صنعت کشتی سازی همانند دیگر صنایع دریایی در دنیا از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار بوده و به عنوان صنعت مادر تلقی میشود. در جهان همه کشورهای توسعه یافته به میزان اهمیت صنعت کشتی سازی پی برده و در آن سرمایه گذاری لازم را انجام داده اند. هرچند که در سالهای اخیر در کشور به صنایع دریایی توجه می شود، ولی با این حال سهم ایران از این صنعت بسیار ناچیز است. برگزاری مسابقات دانشجویی در زمینه های مختلف دریایی، زمینه ساز توجه بیشتر مسئولین به این صنعت، آشنایی مردم با صنایع دریایی شده و بستری جهت تقویت انگیزه، خلاقیت و نوآوری در بین دانشجویان خواهد شد. در راستای تحقق اهداف فوق، انجمن علمی مهندسی دریا در نظر دارد مسابقاتی را تحت عنوان مسابقات قایقهای کارتنی برگزار نماید. در این راستا دانشجویان میتوانند آموخته های خود در درس تئوری را به صورت عملی تجربه نموده و در کنار تمرین کارگروهی، ابتکار و خلاقیت خود را به نمایش بگذارند.

## ۲-اهداف برگزاری مسابقه:

مسابقات قایق های کارتنی با اهداف ذیل برگزار میشود:

- پرورش خلاقیت و نوآوری
- یادگیری توأم با سرگرمی
- به کارگیری علم در عمل
- ایجاد شور و نشاط علمی
- تمرین کار گروهی



## دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

### ۳- ارکان مسابقه:

- دبیر مسابقه :  
دکتر نسیم آل علی
- دبیر محتوایی:  
خانم فیروزه زندی
- دبیر اجرایی:  
خانم زینب احمدی  
آقای ابوالفضل حسنی
- هیئت داوری:

مهندس اعتماد الدین رابعی

مهندس مصطفی جعفرزاده

دکتر مهران منصوری

دکتر احمد حاجیوند

دکتر نسیم آل علی

### ۴- نحوه برگزاری مسابقه:

همه گروه ها شناور های خود را در زمان معین ساخته و یک روز قبل از مسابقه در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر حضور میابند. شناور ها قبل از مسابقه توسط هیئت داوری بازرسی و داوری اولیه میشوند (طبق جدول امتیاز بندی وزن کشی میشوند). رقابت نهایی بدین صورت میباشد که هر گروه قایق خود را به آب انداخته و مسیر مسابقه را طی میکنند. قایق ها



## دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

به صورت انفرادی مسیر را طی میکنند. شرکت کننده باید در مسیر مشخص شده حرکت کند و انحراف از مسیر موجب کسر امتیاز خواهد شد. بویه هایی با فاصله ۱۰ متر از یکدیگر مسیر مسابقه را مشخص میکنند. کل طول مسابقه ۱۰۰ متر میباشد، به این صورت که ۵۰ متر (مسیر رفت) را طی میکنند، دور میزنند و به نقطه‌ی شروع بازمیگردند. لازم به ذکر است که محل برگزاری مسابقه در اروند صغیر می‌باشد و کلیه قایق ها توسط داوران شکافته میشود تا از مواد مجاز به کار رفته در آن اطمینان حاصل شود.

### ۵- جدول امتیاز بندی:

• زمان: ۴۰ امتیاز

زمان (دقیقه)	امتیاز
۰ - ۲	۱۰۰٪
۲,۵ - ۳	۹۰٪
۳ - ۳,۵	۸۰٪
۳,۵ - ۴	۷۰٪
۴ - ۴,۵	۶۰٪
۴,۵ - ۵	۵۰٪
۵ - ۵,۵	۴۰٪
۵,۵ - ۶	۳۰٪
۶ - ۶,۵	۲۰٪
۶,۵ - ۷	۱۰٪

\*جدول فوق به صورت پیش فرض تنظیم شده و ممکن است متناسب با شرایط عملی مسابقه تغییر کند.



## دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

- استحکام و پایداری شناور: ۳۰ امتیاز
- مسیر حرکت: ۲۰ امتیاز
- طی کامل مسیر: ۱۰ امتیاز که به ازای طی کردن هر بویه ۱ امتیاز میباشد.
- عدم انحراف از مسیر: ۱۰ امتیاز
- وزن قایق: ۱۰ امتیاز
- پس از وزن کشی و رده بندی به ده قایق اول امتیاز ۱۰ تا ۱ تعلق میگیرد.

## ۶- قوانین برگزاری مسابقه:

### الف- مواد مصرفی:

- کارتن
- چسب چوب
- چسب قطره‌ای
- چسب برزنتی
- چسب نواری

### ب- اعضا گروه:

- هر گروه متشکل از ۳-۴ نفر می باشد.



## دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

- تعداد اعضای هر گروه به همراه قایقران حداکثر ۴ نفر میباشد. و اعضای گروه پس از ثبت نام غیر قابل تغییر میباشد.
- قایقران الزاما باید مرد باشد و از لحاظ ایمنی شنا بلد باشد.

### ج- قوانین ساخت قایق:

- طول قایق نباید از 1.5 متر تجاوز کند.
- قایق ها باید به صورت تک سرنشین ساخته شوند.
- طراحی قایق باید به گونه ای باشد که قایقران و شماره قایق در تمام لحظات دیده شود.
- طراحی قایق باید به صورتی باشد که بوسیله پارو هدایت شود و لازم به ذکر است که تمام گروه ها ملزم به استفاده از پاروی کایاک دو طرفه میباشند. این پارو در محل مسابقه موجود است. (این الزام به سبب ایجاد شرایط برابر برای شرکت کنندگان بوجود آمده است)
- استفاده از چسب برزنتی فقط در محل اتصالات مجاز میباشد.
- قایق نباید با چسب یا پلاستیک نواری پیچی شده باشد.
- استفاده از هرگونه مواد ذکر نشده در بند الف (از قبیل فلزات، چوب، فوم و کارتن لانه زنبوری، لوله های کارتنی و یا کارتن های تقویت شده) موجب کسر امتیاز و یا محرومیت کامل تیم شرکت کننده بنا به نظر هیئت داورى میشود.



دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

## ۷- قوانین کلی برگزاری مسابقه:

- قایقران بایستی در طول مسابقه جلیقه نجات و لباس مناسب پوشیده باشد.
- احترام به آرا و نظرات کمیته داوران.
- رعایت قوانین و توجه به تذکرات مسئولین (عدم رعایت قوانین توسط هر یک از اعضا موجب محرومیت تیم خواهد شد).
- در صورت واژگون شدن قایق تیم شرکت کننده از مسابقه حذف خواهند شد.
- حداکثر زمان آماده سازی جهت سوار شدن قایقران ۲ دقیقه میباشد.
- ترتیب شرکت در مسابقه دو روز قبل از مسابقه بوسیله قرعه کشی اعلام شده و به گروه ها اعلام خواهد شد و هر گونه تاخیر در نوبت اعلام شده به منزله انصراف از مسابقه میباشد.
- یک نفر از اعضای گروه میتواند در هنگام تحویل شناور به دانشگاه علوم و فنون دریایی همراه شناور باشد.



دومین دوره مسابقات شناور های کارتنی

## ۸- شأن و منزلت شرکت کنندگان:

- رعایت نظم و انضباط.
- احترام به دیگران در همه حال.
- حمل قایق های خمیر شده و قرار دادن آنها در سطل زباله.
- پاک کردن محیط بعد از مسابقه.
- عدم تخریب و آلودگی محیط زیست.

## ۹- تقویم برگزاری مسابقه:

مهلت ثبت نام	۱۳۹۷/۱۱/۱۵
زمان ساخت شناور(شرکت کنندگان دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر)	۱۳۹۷/۱۲/۴ الی ۱۳۹۷/۱۲/۱۰
زمان ارسال شناور	۱۳۹۷/۱۲/۱۵
تاریخ برگزاری مسابقه	۱۳۹۷/۱۲/۱۶

## ۱۰- جوایز:

گروه اول	۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال
گروه دوم	۷۵۰۰۰۰۰ ریال
گروه سوم	۵۰۰۰۰۰۰ ریال